

## Participantes admitidos:

Sera admitido cualquier participante que pueda optar a la categoría Rookie del campeonato de Castilla y León de Karting 2021, según su reglamentación deportiva.

Pilotos nacidos a partir del 1 de Enero de 2012, en posesión de la licencia correspondiente.

Habrà un total de 4 plazas, que se asignaràn según los siguientes criterios, en el orden en que se citan:

1. Pilotos que se inscriban a la Beca para las 4 carreras del campeonato
2. Pilotos que no hayan competido nunca en carreras oficiales
3. Orden de inscripción

*Ejemplo: Si en el momento de cierre de inscripción se apuntan 8 pilotos en el siguiente orden:*

1. Pedro (se inscribe a las 4 carreras)
2. María (4 carreras)
3. Pablo (1 carrera)
4. Eva (4 carreras)
5. Luis (4 carreras)
6. Roberto (1 carrera)
7. Miguel (1 carrera, no ha competido antes)
8. Roció (4 carreras, no ha competido antes)

*. La lista de admitidos a la Beca sería la siguiente*

1. Roció
2. Pedro
3. María
4. Eva

## Material proporcionado:

A los pilotos inscritos se les entregara un kart completo en orden de marcha, sin sistema de crono (Cada participante puede instalar el suyo)

El chasis será un EOS Mini Kid, el chasis diseñado por OTK en conjunto con el motor Vortex Rok Kid que se usa en la categoría Rookie.

Cada piloto tendrá un juego de neumáticos Lecont MSA para todos los sábados de la temporada y otro para todos los domingos, incluido en la inscripción a la Beca. No está permitido utilizar en ninguna tanda otro neumático que no sea el proporcionado.

Los neumáticos asignados a cada piloto, serán marcados y custodiados durante la temporada por el distribuidor de Lecont, Rodakart, que acude a todas las citas.

Los karts se sortearán el sábado. Una vez colocado el asiento de cada piloto en la primera cita, este será marcado, y en cada cita se volverán a sortear los karts el sábado, colocándole a cada uno el asiento que tiene asignado.

El motor de entrenamiento del sábado, que también está incluido en la Beca, se entregará en cada kart ya instalado.

El domingo los karts se entregaran después del sorteo de motores de la categoría Rookie, una vez instalado el motor que le haya tocado en dicho sorteo.

### Reglajes o modificaciones permitidas:

No está permitido ningún tipo de modificación o reglaje en los karts a excepción de:

- ✓ Anchura delantera y trasera, con unos límites inferior y superior que serán establecidos una vez se hagan test con el material.
- ✓ Presión de neumáticos, estando dentro de los valores que comprende el reglamento técnico de la categoría Rookie.

La esencia de esta beca es fomentar el inicio a la competición, de forma sencilla y con la máxima igualdad posible. Es por ello que cualquier modificación en el kart, donde se aprecie intencionalidad para ganar rendimiento, supondrá la exclusión del participante de la carrera en la que sea detectada, así como la pérdida de la plaza de la Beca para las siguientes carreras.

### Costes de inscripción a la Beca:

Los derechos de inscripción a la Beca suponen 290 € por carrera. Este importe no incluye los derechos de inscripción a la categoría Rookie, que ascienden a 150 €.

Para inscribirse a las 4 carreras, se abonarán 2 inscripciones a la Beca antes de la primera carrera, reservando así la plaza para toda la temporada y no teniendo que abonar inscripción a la beca en la última carrera.

Al final de la última cita del año, cada piloto podrá quedarse con el kart y el motor que haya utilizado el domingo, con los siguientes precios:

- ✓ Chasis ..... 1000 €
- ✓ Motor ..... 850 €
- ✓ Kart Completo..... 1700 €